informaciones OBRERAS Nº 5

BARCELONA 28 enero 1970

SEAT Después de los despidos, y pasado el primer momento de desconcierto, vacilaciones y cierto pánico creado tanto por los despidos como por la actitud provocadora de los vigilantes y algunos jefes y encargados, se desarrolla un movimiento más espontáneo que dirigido en torno a la recogida de firmas en apoyo de los despedidos y la recogida de dinero. Hay "ambiente", espíritu de lucha entre los trabajadores, pero resulta dificil organizarlo, impulsarlo. Se producen varias lanzadas de octavillas. La gente las coge muy bien. Bastantes trabajadores las recogen y las distribuyen dentro de la fábrica. En esta situación se lanza una consigna concreta: PARO de 1/4 de hora en cada turno del día 27. Se distribuye un número (el 3º) de "ASAMBLEA OBRERA" llamando a esta acción y explicando la situación de lucha creada por los despidos, la necesidad de ligar la lucha por las reivindicaciones obreras en el convenio, con la exigencia de readmisión de los despedidos. El lunes 26 se lanzan nuevas octavillas en la salida del metro en Plaza España, entran unas 1.000 más en la factoría. Los despedidos continúan yendo a los autobuses a hablar con los compañeros. Todos coinciden en señalar que entre los trabajadores de SEAT hay condiciones de lucha. Se lanza la idea de salida a pie el lunes 26. La consigna corre rápidamente por toda la factoría.

Y de nuevo se plantea el mismo problema: LA NECESIDAD DE UNA CLARA CABEZA DE LUCHA. Las vacilaciones que se manifestaron en la última semana de lucha abierta con las asambleas y bajo rendimiento se plnatean ahora con mayor fuerza: los trabajadores del turno de la mañana salen dispuestos a irse a pie, PERO esperan que salga una CABEZA para sumarse a ella; Y NO SALE. El martes 27 paran las secciones 14 y 23 del taller 7. La 14 permanece en paro casi completa durante el 1/4 de hora, la 23 para unos momentos, pero al ver que otros continuan trabajando, vuelven a trabajar. Em el taller 4 los de CHAPISTERIA miran a los de PINTURAS, y los de PINTURAS miran a CHAPISTERIA, dispuestos todos a parar SI LOS OTROS EMPIEZAN. Y así pasa el cuarto de hora sin que pare nadie.

Se dice que algunos cargos sindicales han dimitido como protesta por los despidos y viéndose en la imposibilidad (o incapacidad) para tomar una actitud abierta de lucha y de denuncia de la represión patronal. Estos hombres que ya manifestaron su debilidad durante los meses de lucha del convenio, no han sido capaces ahora de denunciar públicamente su disconformidad con las notas aparecidas con la firma "el jurado de empresa" en las que se pedía la vuelta a la "normalidad" después de los despidos, o se anunciaba que "recuperada esta normalidad" se iniciaban de nuevo las negociaciones del convenio entre la empresa y este jurado vendido de hecho a la patronal.

Subsiste en SEAT un ambiente de lucha, un descontento claro. La principal dificultad está en la falta de una cabeza suficientemente capaz de dirigir la lucha y promover la aparición de nuevos cuadros obreros entre los 10.000 trabajadores que han participado en las acciones.

Hoy uno de los objetivos centrales es la organización de una amplia solidaridad económica con los despedidos, a la vez que la discusión y primeras conclusiones de las pasadas acciones, con el fin de permitir la rápida movilización de nuevo de los trabajadores, ya que los problemas subsisten y la empresa puede estar tentada de aprovechar este momento de vacilación del movimiento obrero para firmar con SU jurado un convenio claramente desfavorable.

MAQUINISTA Un total de 11 trabajadores han sido despedidos al abrir de nuevo las puertas después del Lock-out. Se trata de Diaz y Flores (de calderería), Lorente y Martín (de la sección llamada Forster), Mercili y Hortola (de material ferroviario), Cortinas, Roda y Encinas (de material electrico), Montserrat de oficinas y Calvo de maquinaria. Las COMISIONES OBRERAS de Badalona hicieron ya una entrega de 10.000 ptas, en solidaridad con estos despedidos.

PEGASO Continuan celebrándose asambleas en la hora del bocadillo. El boicot a las horas extra parece que se ha generalizado. En alguna sección se ha disminuido algo el rendimiento, manteniéndose por encima del "normal", pero sin llegar al "óptimo" que antes se alcanzaba regularmente. Parece que la empresa tiene en estos momentos algunas dificultades como consecuencia de estas acciones, ya que tienen ahora muchos pedidos, aumenatdos después de la compra de SAVA, para la cual se está ya trabajando.

TRANVIAS Durante la semana del 19 al 24 de enero los trabajadores de los talleres de SARRIA han estadd haciendo boicot a la cantina. Salían a comerse el bocadillo al patio y celebraban allí cortas asambleas a las que acudió uno de los jurados para explicarles la situación de las negociaciones del convenio. La empresa pretendía inicialmente rechazar de plano las peticiones elaboradas por el jurado de acuerdo con el anteproyecto obrero elaborado por los trabajadores. Se decía que iba a romper las negociaciones y pasar al "laudo de obligado cumplimiento". Pero ante estas primeras muestras de descontento el gobernador llamó al director de la Compañía y le dijo "que no quería follones", que no rompieran el convenio. Continuan las negociaciones oficiales. Su resultado dependerá de la continuación de la lucha. Entre los conductores y cobradores empieza a correr la consigna de no "doblar las fiestas", es decir de no trabajar los días de descanso oficial, y de no hacer horas extra. Parece que en las cocheras de HORTA ha empezado a realizarse con bastante éxito.
De nuevo en la Compañís de TRANVIAS vuelve a hablarse de la subida a 5ptas. el precio de los autobuses. Parece que YA HA SIDO APROBADO EL AUMENTO DEL METRO A 3 PTAS (un 50 % !).

BANCA.- Convocada por las C.O. de Banca, la Interbancaria y otros grupos obreros organizados en Banca, el sábado 24 de enero se hizo un paro de 15 minutos en varios Bancos de Barcelona. La prensa informa del paro en: EXTERIOR, BANESTO, IBERICO, GUIPUZCOANO, SANTANDER, condal, JOVE, GARRIGA NOGUES, SOCIETE GENERALE DE BANQUE, INDUSTRIAL DE CATALUÑA, COCA, POPULAR ESPAÑOL, así como algunas secciones de CREDITO y DOCKS, HISPANO AMERICANO, CENTRAL, ATLANTICO y otros.

COMISIONES OBRERAS.- La Coordinadora local de C.O. ha distribuido durante este mes de enero más de 100.000 octavillas informando de las luchas obreras y llamando a la acción. Se distribuyeron también a la salida de un festival del Price.

MELLER (Sardanyola).- Sigue la lucha contra los despidos y por las reivindicaciones obreras. Han sido readmitidos 7 de los 8 despedidos.

TEXTIL.- Sigue el boicot a las horas extra en CATEX y MEDIR.

AISMALIBAR.- Unos 600 trabajadores de la nueva factoría (trabajan unos 1.500) hacen boicot a las 4 horas extra que se hacen normalmente en esta empresa. Los trabajadores piden 600 ptas de aumento a la semana. La empresa ofrece un anticipo de 200 ptas. a la semana mientras duren las negociaciones del convenio. El jurado está dividido.

AISCONDEL.- Se ha firmado ya el convenio. Se establece un aumento del 8 % por dos años, aumentos en las pagas extra (en lugar de 15 días de salario base, 25 de salario real y 5 al salario base) y otras mejoras que los trabajadores estiman supone un aumento efectivo del 15 %.

EUROPILS.- Han sido readmitidos con nuevo contrato 18 de los 45 despedidos.

CEL.LO (Badalona).- ASAMBLEA de unos 70 trabajadores el 19 de enero .Ambiente de lucha.

GALLITAL IBERICA.- (unos 2.800 trabajadores, zona franca).- Se recogen firmas exigiendo la dimisión del jurado vendido a la patronal.

ASTURIAS.- sigue la lucha de los mineros. En UNINSA hicieron una hora de paro en solidaridad.

STANDARD (Madrid).- Continua la lucha. Asamblea de 2.000 ante la puerta de la fábrica. Paros. Despidos. Continua la acción.

EIBAR.- Paros en la fábrica de escopetas. / INDUSTRIAS EXTEBAN (Pamplona).- Paros. despidos.